

Laden en lossen tot aan het graf

Robert Mulders
Amsterdam

De uitvaart wordt steeds persoonlijker ingevuld. Nederland maakt deze week kennis met de uitvaarttruck, de klimaatvriendelijke crematie en het op as groeiende gedenkboompje.

Na de beschilderde kist, de kist-met-logo en de bosbegravenis is de uitvaartbranche sinds deze week nóg een innovatie rijker: de uitvaarttruck. De Helmondse uitvaartondernemer Frits Spierings, die het vervoer landelijk aanbiedt, is ervan overtuigd dat vrachtwagenchauffeurs liever een tientonner met laadklep laten voorrijden dan een lijkwagen. 'Uiteindelijk willen mensen toch naar hun laatste rustplaats gaan zoals ze geleefd hebben', laat hij per telefoon weten.

De suggestie dat hij iets in de markt zet waar geen vraag naar is, verwijst Spierings naar de prullenmand. 'Er is vraag naar. Tot nu toe moest ik improviseren met een open bak, de kist onder een paar spanbanden. Ik vroeg me dan steeds af wat dat met piëteit te maken had. Die uitvaarttruck is een uitkomst.'

De aanzwellende vraag naar

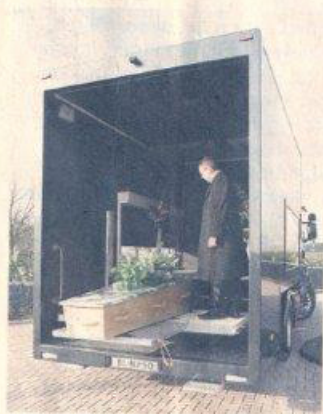
'persoonlijk ingevulde' uitvaarten noopt de branche tot innovatie. Zo is het einde van de duurzaamheidstrend nog niet in zicht. In de categorie ecologisch verantwoord zijn de wilgentenen kist, de sloophouten kist en de kartonnen kist geen onbekenden meer. Wie voor snel afbrekend plastic gaat, kan kiezen uit een assortiment 'ecopods', cocoons die veel weg hebben van skiboxen.

Vindt u het zonde dat uw grafkist maar een kort leven is beschoren? Dan is de kist-kast iets voor u. Hij wordt bij leven aangeschaft en

doet dan dienst als boekenkast. Na uw overlijden gaan de planken eruit en gaat u erin.

Toch kiest een meerderheid van de Nederlanders voor een crematie. Die is jammer genoeg wel minder 'groen' dan een begrafenis. Uitvaartverzekeraar Monuta geeft de deze week daarom een balletje op voor 'resomatie'. Een uit Amerika overgewaaid proces met CO₂ arm natronloog (oplossing van natriumhydroxide in water) is milieuvriendelijker. Als blijkt dat resomatie een alternatief is voor cremeren en begraven zal Monuta bij de wetgever aandringen op een noodzakelijke aanpassing in de Wet op de lijkbezorging, zegt een woordvoerder.

De ontwikkelingen rond de asbestemming staan evenmin stil. As kan in een baan rond de aarde worden geschoten, in een tatoeage worden aangebracht en in een sieraad worden verwerkt. De klassieke urn kreeg onlangs concurrentie van het 'gedenkboompje', een boom die groeit op de as van een overledene. Uitvaartgigant Yarden heeft het idee van de Amstelveense hovenier Remember in Green onlangs omarmd.



Uitvaarttruck