

# Mag het iets koeler?

## REGIO

Als strandwacht werken bij warm weer is misschien heerlijk, maar er zijn ook werknemers die lijden onder hogere temperatuur. Zondagsnieuws ging op zoek naar beroepen waar met smart gewacht wordt op koelere tijden.

Iemand die het onder werktijd regelmatig erg warm heeft is Pieter Poorts (23) uit het dorp Zeeland. Hij kruipt op gezette tijden in de huid van Billy Bird, de oeverwaluw die als mascotte voor recreatiepark Hemelrijk in Volkel fungeert. "Het is afzien in dat pak", seelt hij. "En dan niet zozeer qua gewicht maar juist qua temperatuur. De warmte blijft in het pak hangen. Na een kwartier is het niet meer te houden." Veel langer draagt Pieter het uit drie lagen kleding, grote schoenen én een kop bestaand pak dan ook niet, aangezien. "Anders wordt het wel een erg goed afslankmiddel", lacht hij.

In zijn hoedanigheid als Billy Bird mag Pieter niet praten. "Wel dansen, kinderen over hun bol aaien en handjes geven. Je moet altijd in je rol blijven." Hij hoeft geleerd om op tijd zijn pauzes te nemen. "Dan gaat Billy even slapen of zo. Als het pak uit gaat, is het eerst even zitten en wat drinken. En daarna ga je dan gewoon weer verder met je normale werk."

Ook Dave van der Hoef (35) draagt een pak, maar dan een met een stropdas. Hij is (35) treinmachinist bij de NS. "Je zit het merendeel van de tijd in je cabine. Je hebt een uurschaft en een paar keer dat je tussendoor wisselt van trein." Hoe is de temperatuur in zo'n cabine? "De



Frits (l) en Lieke Spierings.

Foto: Romy van der Sande



Conducteur Dave van der Hoef.

Foto: Lobke Kapteyns



Pieter Poorts in het Billy-Birdpak, éven zonder kop.

Foto: Ton de Kort

warmte loopt al snel op tot boven de 25 graden."

Maar het personeel van de NS krijgt een speciale tussenvoer warme dagen: zomerblouse, zomerpantal, het colbert mag uit en boven 25 graden mag ook de stropdas af. "Het blijft toch warm natuur-

lijk, maar ik heb er geen last van. Ik drink veel water en houd me koest, dat helpt."

Steeds meer treinen worden volgens Van der Hoef regenwoordig opgeleverd met airco. "Al mag het temperatuurverschil met buiten niet zo groot

zijn." Want als machinist dien je wel aan bepaalde eisen te kunnen voldoen. Het concentratievermogen van elke machinist, wordt daarom vooraf getest. "Concentratie, dat is heel belangrijk. Je rijdt van a naar b, tussen die twee punten heb je de

trein niet constant te besturen. Maar je moet wel continu alert blijven."

Ook bij uitvaartcentrum Spierings in Helmond dragen ze standaard een pak, al gaat het hier om werkzaamheden in een heel andere hoedanigheid. "Als ik aan het werk ben, ben ik echt niet bezig met de hitte", vertelt Lieke Spierings. Vader Frits Spierings: "Maar zodra je thuis bent kun je soms je shirt wel uitwringen. Dan beseft je het pak."

Het nut van een pak is volgens Lieke Spierings duidelijk. "Als ik dat aan doe ben ik iemand anders. Mijn zoonje weet ook dat hij dan niet teveel moet vragen, mama is aan het werk. Het pak gaat thuis meteen uit, anders neem je het verdriet mee." Frits Spierings: "En het is ook praktisch. De mensen bij een uitvaart weten dat ze ons aan kunnen spreken."

Ton de Kort  
Lobke Kapteyns

MA. 3  
oni  
1 R  
nal  
land  
on  
de  
ve  
dig  
in  
Di. 4 A  
cov  
21.

HEEZE  
ZO. 2 A  
we  
rou  
40  
elke  
Lam  
eur  
kle

EERSE  
DL. 7 A  
Eer  
del  
laan  
om  
Die  
ver  
eun  
tot  
vin

On  
mo

EINDH  
Van  
word  
wegen  
onder  
Voorna  
den van  
raak, d  
werkz  
opvolg  
vooral  
oktober  
decemb

Piet C  
tor we  
Eindh  
eigen z  
uit. "De  
zijn nou  
stad nie  
omdat  
niet kla  
moet  
rond te  
tijd wor  
in de v  
gewerk  
Vans  
het verk  
hoven